



Info@rodamoto.es **CONDICIONES ESPECIALES A PROFESIONALES** Telf.: 0034 986 295 396

MICHELIN Pilot Power 120+180 o 190 **240€** **ENTREGAS** 24 horas **CROSS-ENDBURO** juego a partir de 80/100-21 + 110/100-18 **80€**

DUNLOP Qualifier 120+180 **219€** **PRECIOS con IVA + portes** **BRIDGESTONE BT020** 190/50-17 **125€**

www.rodamoto.es **ENTREGA MISMO DÍA GALICIA** Fax: 0034 986 247 790

MICHELIN AVON NISSAN HONDA YAMAHA SUZUKI **Continental**

Rodamoto

[HOME](#) [FAQ](#) [USUARIOS](#) [BUSCAR](#) [PANEL DE CONTROL DE USUARIO](#)

Bienvenido ([Desconectarse](#) | [TBO](#))

[Buscar temas sin respuesta](#) | [Ver temas activos](#)

[Ver mensajes no leídos](#) | [Buscar mensajes nuevos](#) | [Buscar sus mensajes](#)

Índice general

Su última visita fue: **Lun Nov 28, 2011 11:02 pm**
Fecha actual **Mar Nov 29, 2011 1:26 pm**

[0 mensajes privados](#)

[Índice general](#) » [MARCAS](#) » [Zona Suzuki](#)
[Fabricación protector radiador DRZ](#)

Todos los horarios son UTC + 1 hora [DST]




[[Panel de Control de Moderador](#)]

NUEVO TEMA **RESPONDER** **Página 1 de 4** [31 mensajes]

[Ir a página 1, 2, 3, 4 Siguiente](#)

[Suscribir Tema](#) | [Añadir tema a Favoritos](#) | [Imprimir vista](#) | [Email a un amigo](#)

[Tema previo](#) | [Siguiente tema](#)

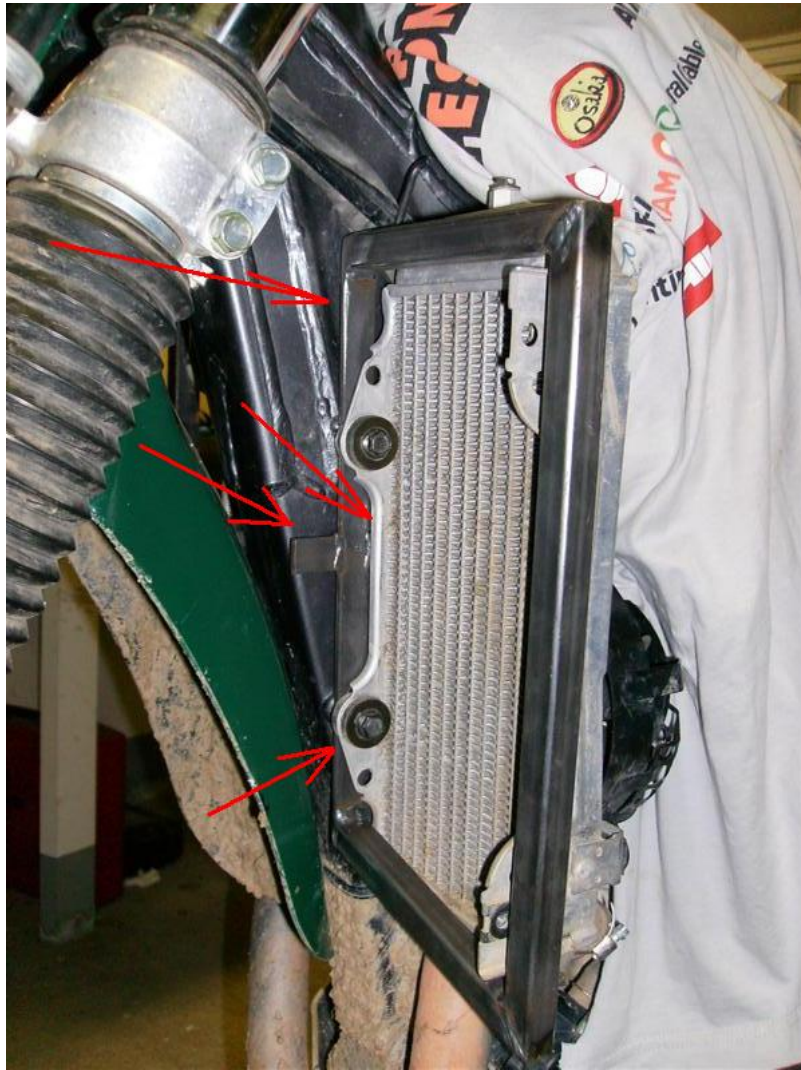
Autor	Mensaje	
Motranqui	Asunto: Fabricación protector radiador DRZ	Publicado: Vie Ene 09, 2009 11:21 pm
Pro 	Pues por fin lo tengo 	
	Aqui os muestro el proceso Lo primero es cortar tres varillas de 16X16, la vertical 320mm, la superior 149mm y la inferior 153mm (ya que esta última va a unos 75° en lugar de 90° para evitar que roce el protector con el guardabarros. También hace falta una pletina de 290mm de larga, 16 de ancha y tres o cuatro de grosor. Si sabemos soldar lo soldamos nosotros mismos; si no (como es mi caso) lo mandamos soldar. Este es el resultado: También he soldado dos "alas" para que ayuden a aguantar el impacto en caso de torsión	
Registrado: Mié Dic 26, 2007 8:51 pm Mensajes: 792 Ubicación: Comunidad de Madrid OFFLINE		



Peso: 600 gramos

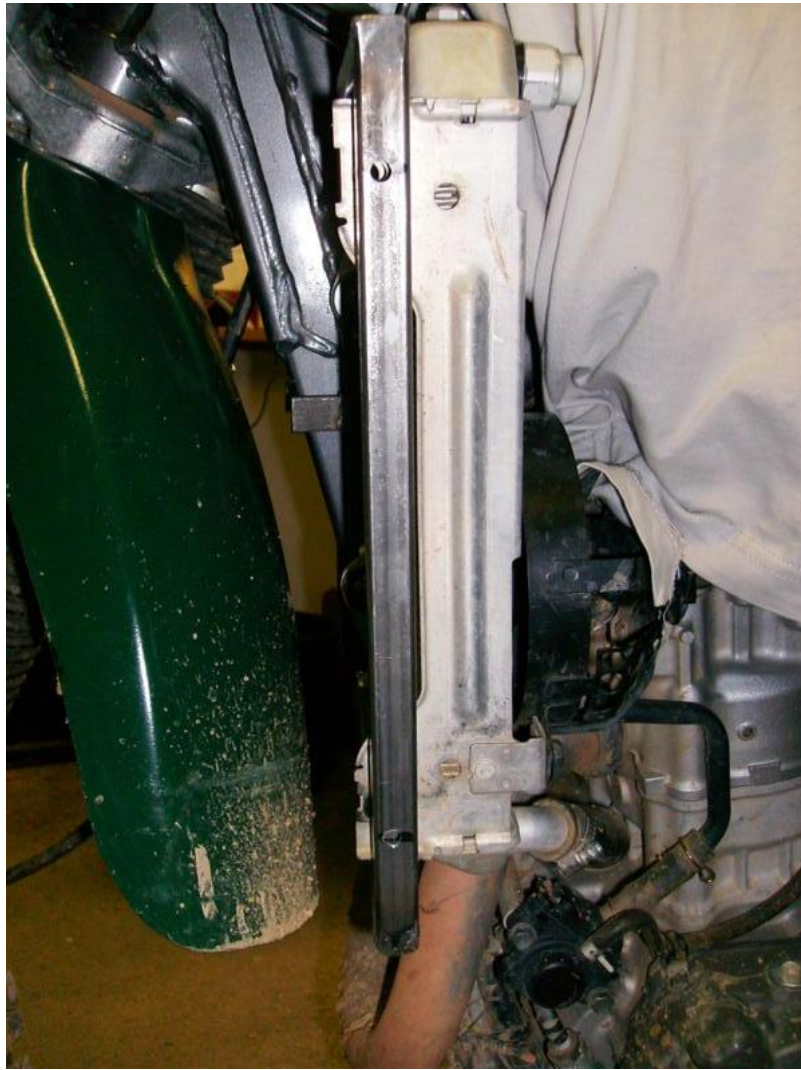
Colocado queda así:

Las flechas señalan los puntos donde voy a pegar arandelas rígidas de goma del grosor justo del hueco, para que en caso de golpe no se lleve todo el esfuerzo los dos tornillos



Más vistas:



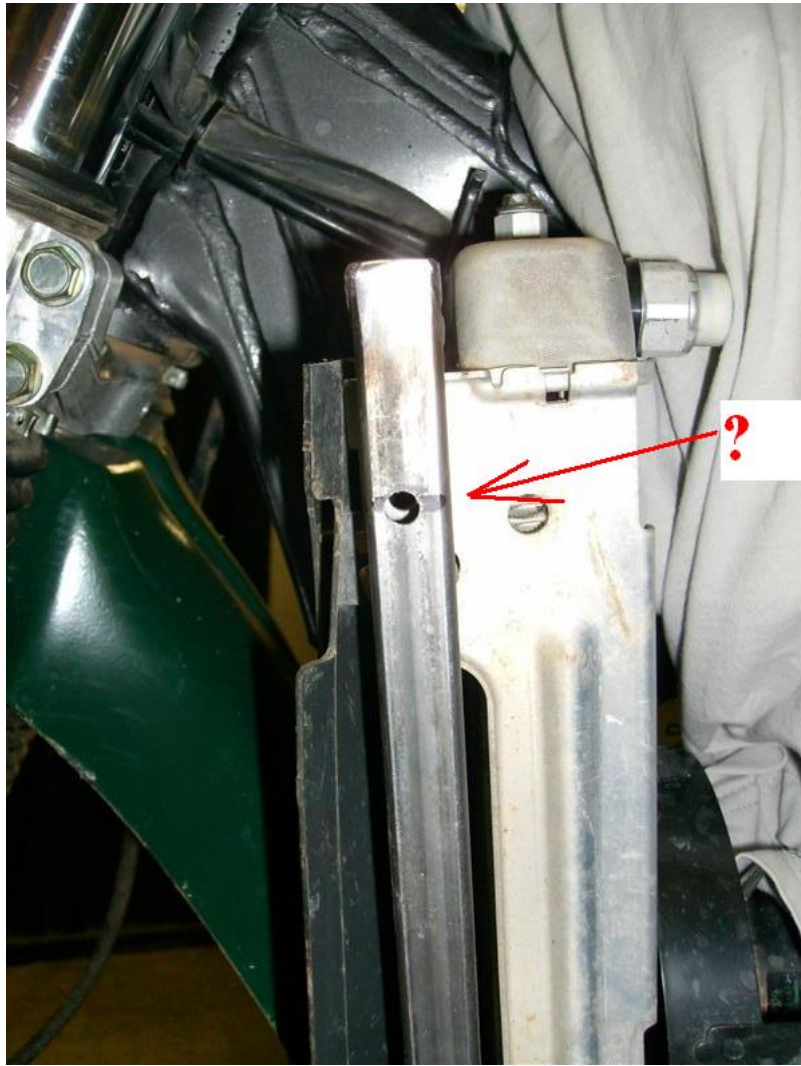




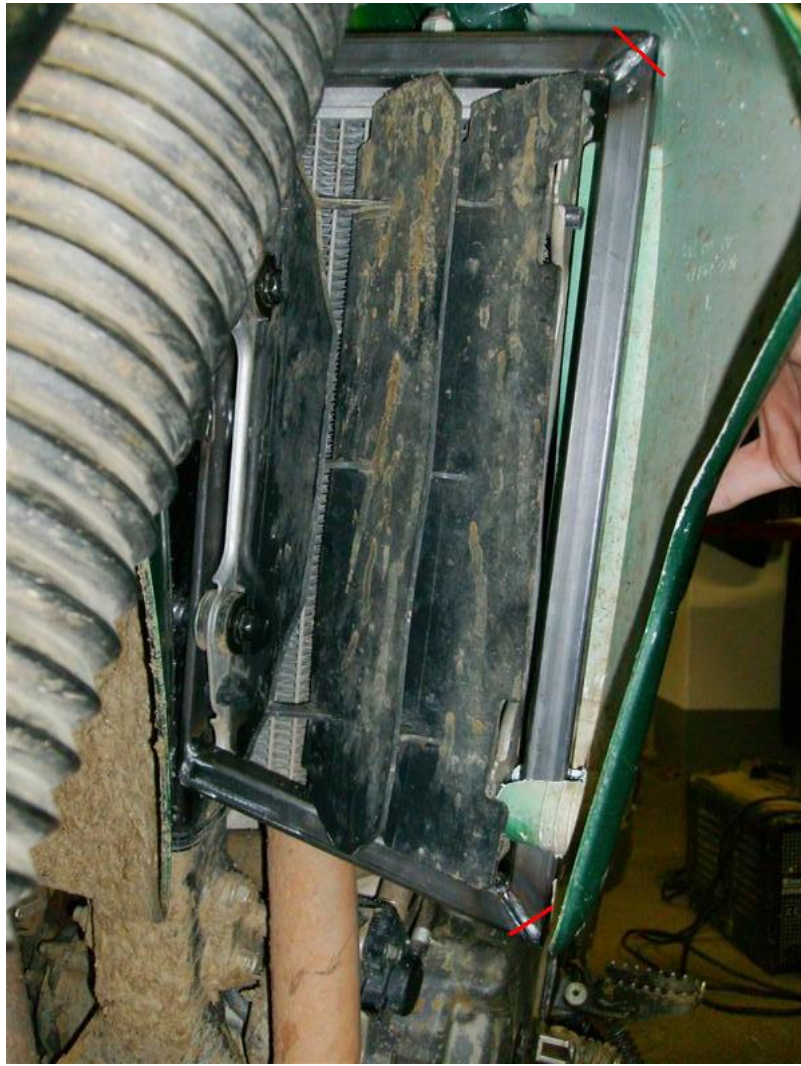
Detalle del "silemblocc" que hay que colocar entre la barra de acero y el radiador. Como se ve se puede montar sin problemas el deflector de aire. Tan solo hay que cortar un poco abajo dada la inclinación de la barra inferior



En este otro punto dudo si unir la barra con el radiador mediante otro silenbloc. El protector de KTM sí lo lleva. ¿Qué opináis?



Aqui todo montado. Lo único que hay que hacer es hacer un canal a la zona donde se aloja el tornillo inferior para que entre el la barra del protector. Las dos zona que marco con una linea roja arriba y abajo es porque he pensado quitar estas aristas por si acaso (y volver a soldar, claro)



Vista lateral todo montado. Solo falta pintarlo para evitar la corrosión 🇧🇷 ...



Espero que os guste.

Sugerencias son muy bien venidas 😊

Husqvarna TE310 2010
GASGAS pro280 2003

Última edición por [Motranqui](#) el Dom Ene 11, 2009 1:03 am, editado 1 vez en total



↑ TOP

PERFIL + MP +EMAIL

EDITAR

macarrón

Asunto:

Publicado: Vie Ene 09, 2009 11:38 pm

Pro



Registrado: Mar Jul 04,
2006 7:31 pm
Mensajes: 893
Ubicación: Lejos

OFFLINE

↑ TOP

DRZ400E
DR350SE
XR600R

Yo lo veo sólido, pétreo, consistente, mejor que otros que venden por ahí. Estás hecho un manitas, motranqui. Ahora a probarlo a monte abierto, en su hábitat natural-mineral-vegetal.



EDITAR

canido29

Asunto:

Publicado: Sab Ene 10, 2009 1:42 am

Senior



Registrado: Jue Ene 31,
2008 5:06 pm
Mensajes: 419

OFFLINE

gracias por compartir las footos
esta genial tu invento a ver cuando hago yo mi protector jejeje hace unos días vi uno muy guapo....

mirar este otro tb esta mu guapo

mas ideas

<http://endurogalicia.forogratias.es/foro...php?t=5115>

un foro de mi tierra

mas ideas? teneis a mano?pa reuniarlas todas aki:)

saluds

mi moto

http://embarrados.com/foro_v1/viewtopic...sc&start=0

<http://es.youtube.com/user/canido29>

Última edición por [canido29](#) el Sab Ene 10, 2009 2:53 am, editado 1 vez en total



macarrón

Asunto:

Publicado: Sab Ene 10, 2009 1:51 am

Pro



Registrado: Mar Jul 04,

2006 7:31 pm

Mensajes: 893

Ubicación: Lejos

OFFLINE



Pues ese otro protector también es bueno. Yo no sé por qué los protectores artesanales al final suelen ser más robustos que los producidos en serie por fabricantes con muchos más recursos. El mundo al revés.

DRZ400E

DR350SE

XR600R



santikos

Asunto:

Publicado: Sab Ene 10, 2009 4:22 pm

Pro



Registrado: Jue Ago 30,

2007 8:04 pm

Mensajes: 533

OFFLINE



Hombre, duro si que parece, buena galleta tendras que darle para doblar ahora.

con la misma forma, o parecida, pero con pletina de 4 o 5 mm, por ejemplo, creeis que quedaria resistente?

yo es que hasta que no veo la pletina en vivo no acabo de hacerme la idea y no tengo ninguna por casa.

El del enlace es una pasada, se le ve duro duro y ademas encaja perfecto.

Lo veo un cubre radiador de puta madre, incluso para vender.

No hay nada como saber y tener el material/herrmanientas adecuados.



santikos

Asunto:

Publicado: Sab Ene 10, 2009 5:00 am

Pro



Registrado: Jue Ago 30,

2007 8:04 pm

Mensajes: 533

OFFLINE

Acabo de encontrar este, no lo habia visto.

<http://embarrados.com/enduro/viewtopic...41&start=0>

Tambien parece bastante resistente.



↑ TOP

Mr.Bean

Senior



Lo que yo te digo... los protectores, mejor de hierro.

El mío te aseguro que ya está más que probado y ni se inmuta.

Registrado: Sab Dic 23,
2006 7:31 pm
Mensajes: 327
Ubicación: Malaga

OFFLINE



<http://embarrados.com/enduro/viewtopic.php?t=29168>

WR450 + XR400 + GS1200



↑ TOP

PERFIL + MP + EMAIL

EDITAR

Motranqui

Asunto:

Publicado: Dom Ene 11, 2009 9:33 pm

Pro



¡Buena idea la de recopilar aquí cubreradiadores caseros!

Macarrón: eso de en su hábitat natural - mineral - vegetal ... 😊

Respecto al protector que sale en enduro galicia, tienen una pinta cojonuda, quizás el mejor que he visto hasta ahora, pero no vale para



Registrado: Mié Dic 26,
2007 8:51 pm
Mensajes: 792
Ubicación: Comunidad de Madrid

OFFLINE

:: embarrados :: • Ver Tema - Fabricación protector radiador DRZ

Respecto al protector que sale en enduro galicia, tienen una pinta cojonada... quizá el mejor que he visto hasta ahora... pero no vale para la drz. Nuestra moto tiene el problema de que en la parte posterior del radiador derecho va un tubo de aceite, de modo que no permite sacar ninguna pletina por este lado 😞 (a menos, claro, que pongamos gruesas arandelas distanciadoras entre la pletina y los anclajes, pero de esta manera aumentamos el brazo de palanca sobre los anclajes y los radiadores los obligamos a ir más fuera... ¿alguién se atreve a ponerlo en prácticca 😞😞)

Respecto al que aporta SAntikos (gracias 😊) los plegues por detrás del radiador no tienen función práctica ninguna. El de la izquierda va atornillado sobre el propio radiador 😞 , y el de la derecha sobre un anclaje muy endeble: el de la bocina. Por no decir de la laboriosidad a la hora de plegar el aluminio para dejarlo justo donde queremos

La lástima es que ninguno de los protectores que he visto hasta ahora para la DRZ (tampoco el mío) lleve un "tirante" para darle el tercer punto que forme un triángulo y forme una estructura que aguante todo tipo de golpes. Es decir, si el golpe viene justo de lado, los protectores van a aguantar; pero ¿y si viene de delante? Es fácil ver que una "patada" en la dirección del eje que une las dos ruedas mandaría a tomar por culo los dos anclajes.

Lo que he visto que solucionaría este problema es el tirante que pone el de enduro galicia...



... siempre y cuando fuera anclado al chasis. A ese tornillo del depósito... no sé 😊 ¿Qué opináis? En teoría nosotros también podríamos hacerlo, pero fijar el protector a un depósito... y de chapa... ¿Cómo lo véis?

Saludos

Husqvarna TE310 2010
GASGAS pro280 2003



EDITAR

TOP

PERFIL + MP + EMAIL

javierf800

Asunto:

Publicado: Dom Ene 11, 2009 9:43 pm

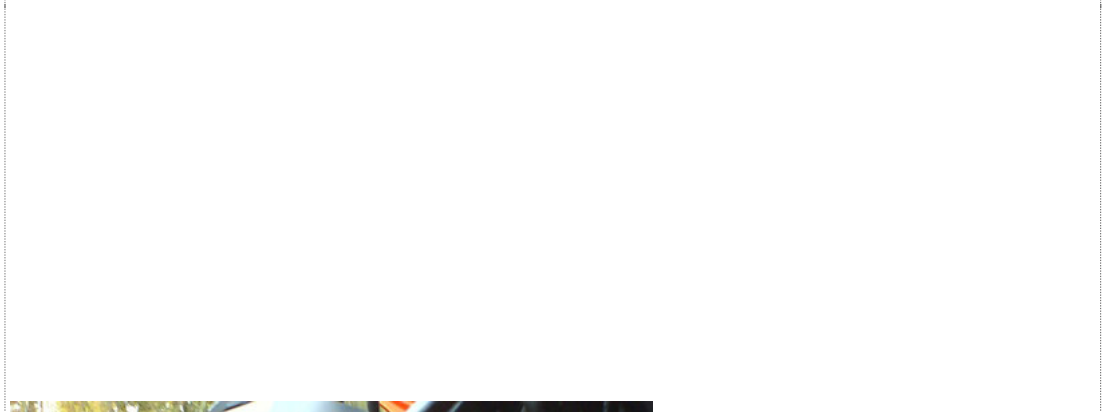
Junior



Registrado: Mié Ene 07,
2009 1:48 pm
Mensajes: 199
Ubicación: Cantabria

OFFLINE

Motranqui escribió:





Yo creo que ese tirante en un golpe un poco fuerte te rompe el depósito.



TOP

PERFIL + MP + EMAIL

EDITAR

Mr.Bean

Asunto:

Publicado: Lun Ene 12, 2009 4:49 pm

Senior



Si el golpe te viene de delante, ya tienes un elemento semielástico (que absorbe) que une el radiador con el depósito: la aleta cubreradiador.

Ahora si el guarrazo es tal que ni siquiera aguanta este conjunto, lo que me menos te va a importar será tu moto en ese momento... 😞

WR450 + XR400 + GS1200



Registrado: Sab Dic 23, 2006 7:31 pm
Mensajes: 327
Ubicación: Malaga

OFFLINE

TOP

PERFIL + MP + EMAIL

EDITAR

Mostrar mensajes previos: Todos los mensajes Ordenar por Fecha publicación Ascendente Ir

NUEVO TEMA RESPONDER

Página 1 de 4 [31 mensajes]

Ir a página 1, 2, 3, 4 Siguiente

Respuesta Rápida

Asunto: Re: Fabricación protector radiador DRZ

Mensaje:

Enviar Editor completo

Índice general » MARCAS » Zona Suzuki

Todos los horarios son UTC + 1 hora [DST]

¿Quién está conectado?

Usuarios navegando por este Foro: **TBO** y 0 invitados

Herramientas Quick-mod: Tema cerrado Ir

Puede abrir nuevos temas en este Foro
Puede responder a temas en este Foro

Puede editar sus mensajes en este Foro
Puede borrar sus mensajes en este Foro

Buscar:

[[Ir al Panel de Administración \(ACP\)](#)]

Saltar a:

Powered By phpBB © 2000, 2002, 2005, 2007 phpBB Group
Style by [web design](#) site , pozycjonowanie seo [pozycjonowanie sem](#)
Traducción al español por [Huan Manwè](#) para [phpbb-es.com](#)