



info@rodamoto.es **CONDICIONES ESPECIALES A PROFESIONALES** Telf.: 0034 986 295 396

MICHELIN Pilot Power 120+180 o 190 **240€** **ENTREGAS 24 horas** **CROSS-ENDURO** juego a partir de 80/100-21 + 110/100-18 **80€**

DUNLOP Qualifier 120+180 **219€** **Hasta agotar stock** **PRECIOS con IVA + portes** **BRIDGESTONE BT020** 190/50-17 **125€**

www.rodamoto.es **ENTREGA MISMO DÍA GALICIA** Fax: 0034 986 247 790

MICHELIN AVIPER (S)COLIC YUASA GALFER Continental

Rodamoto

[HOME](#) [FAQ](#) [USUARIOS](#) [BUSCAR](#) [PANEL DE CONTROL DE USUARIO](#)

Bienvenido ([Desconectarse](#) [[TBO](#)])

[Buscar temas sin respuesta](#) | [Ver temas activos](#)

[Ver mensajes no leídos](#) | [Buscar mensajes nuevos](#) | [Buscar sus mensajes](#)

Índice general

Su última visita fue: **Lun Nov 28, 2011 11:02 pm**

Fecha actual **Mar Nov 29, 2011 1:15 pm**

[0 mensajes privados](#)

[Índice general](#) » [MARCAS](#) » [EXC/SX 2T-4T](#)

[FRENO TRASERO EN LA MANO + PIE](#)

Todos los horarios son UTC + 1 hora [DST]

[[Panel de Control de Moderador](#)]

NUEVO TEMA

RESPONDER

Página 1 de 7 [61 mensajes]

[Ir a página 1, 2, 3, 4, 5 ... 7 Siguiente](#)

[Suscribir Tema](#) | [Añadir tema a Favoritos](#) | [Imprimir vista](#) | [Email a un amigo](#)

[Tema previo](#) | [Siguiente tema](#)

Autor

Mensaje

dartanyan

Asunto: FRENO TRASERO EN LA MANO + PIE

Publicado: Sab Jun 02, 2007 7:39 pm

Novato

Hola compañeros paso a colocar el brico de cómo acoplar el freno a la mano izquierda.

1- coloco una foto del material necesario.

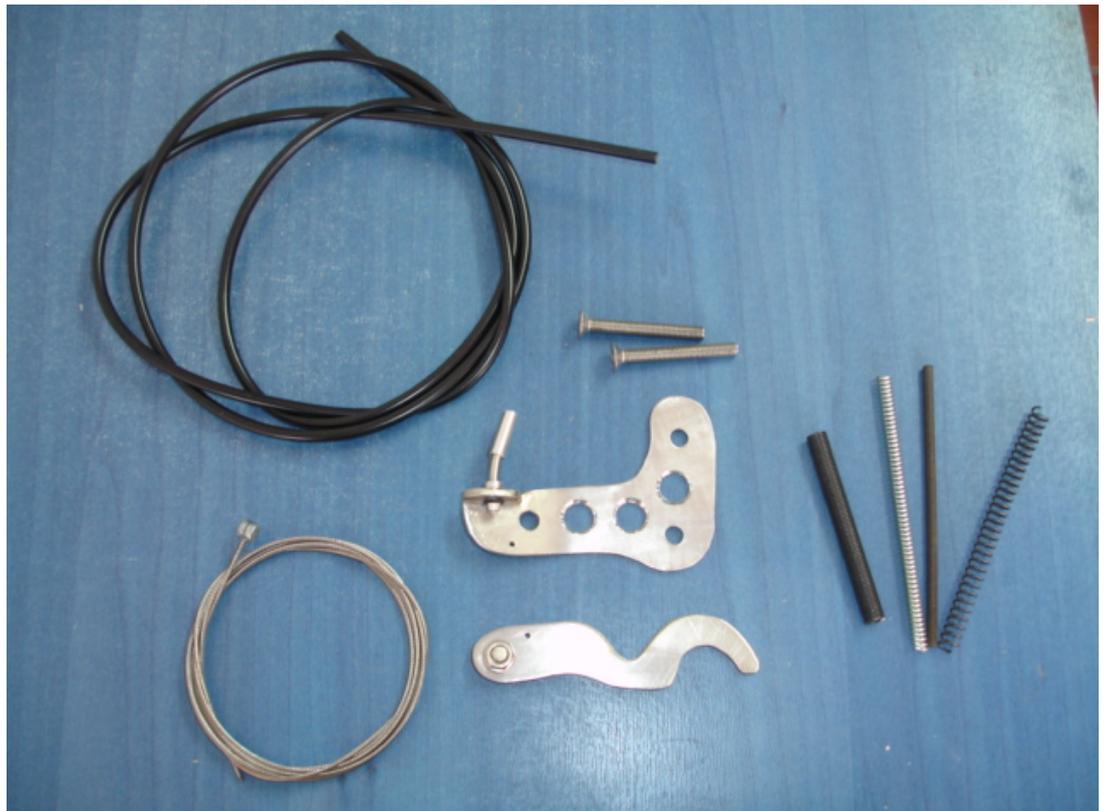


Registrado: Sab Ene 28, 2006 1:04 am

Mensajes: 32

Ubicación: Vendrell

OFFLINE



mas la maneta en la mano izquierda.



otro detalle de la maneta.



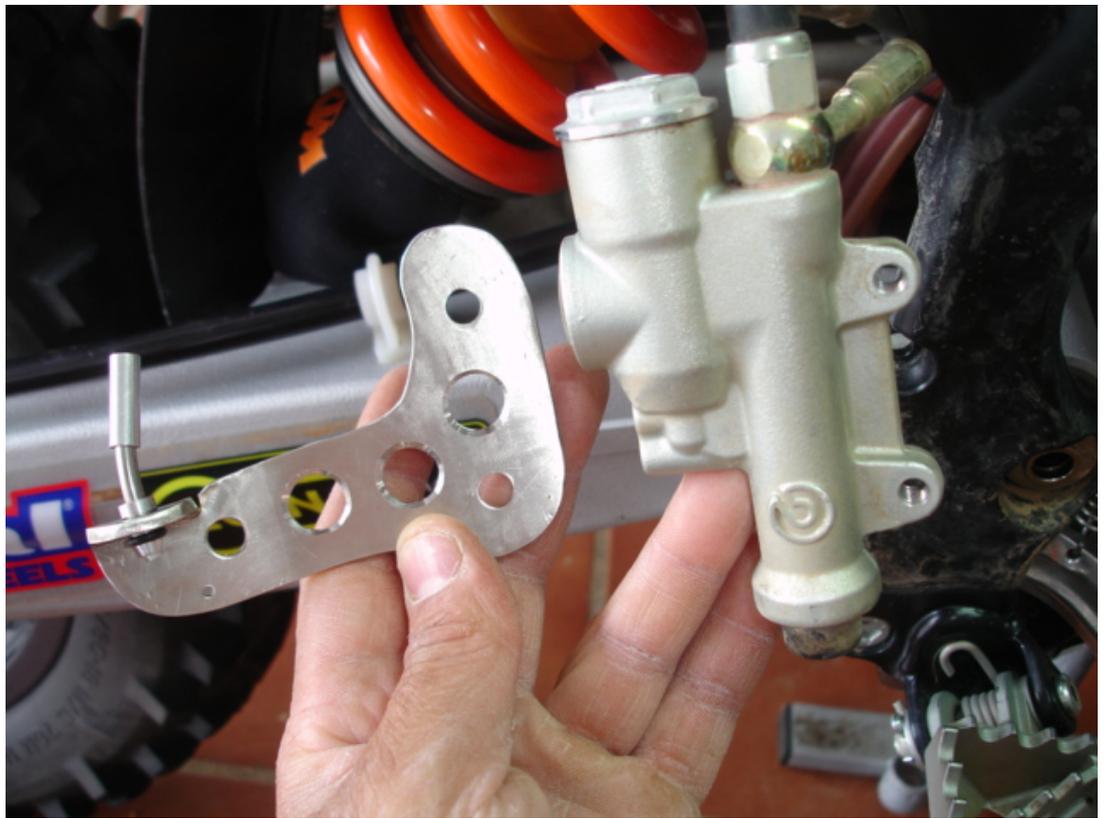
otro detalle de las piezas necesarias mas de cerca.



detalle perfil.



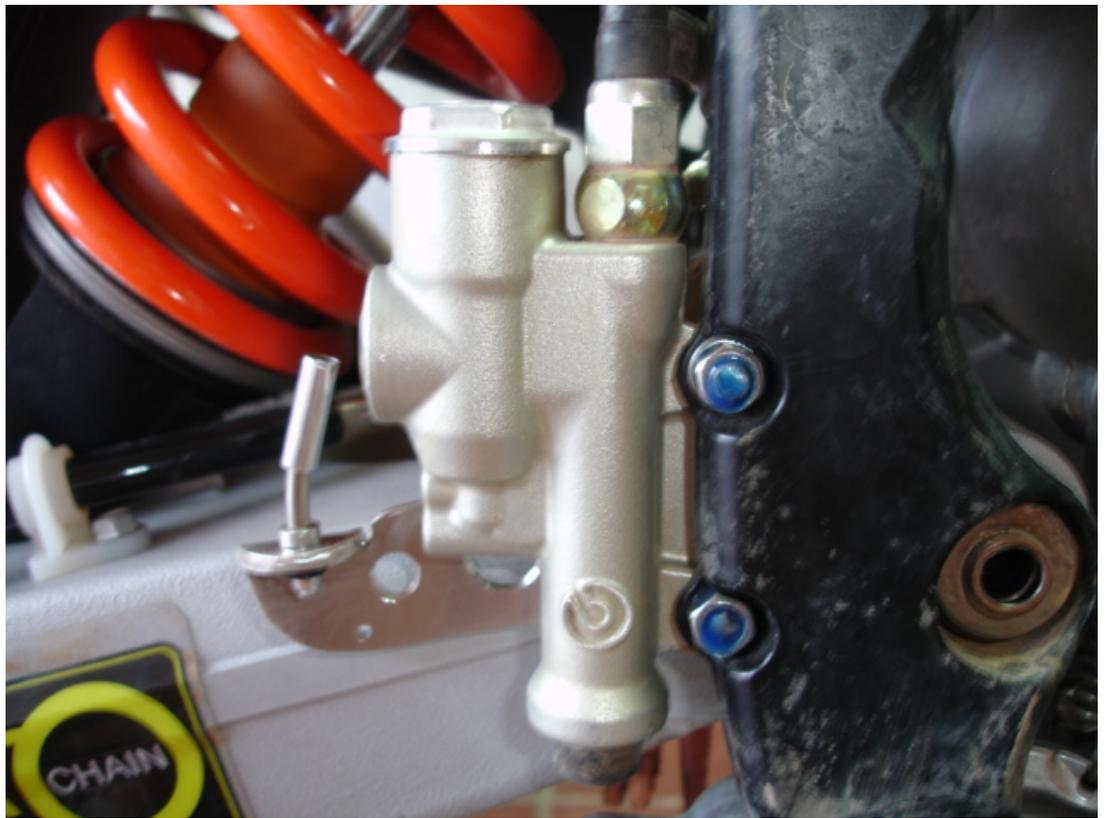
esta pieza se coloca en la parte trasera de la bomba de freno.



pieza colocada en la bomba.



pieza colocada y bomba montada.



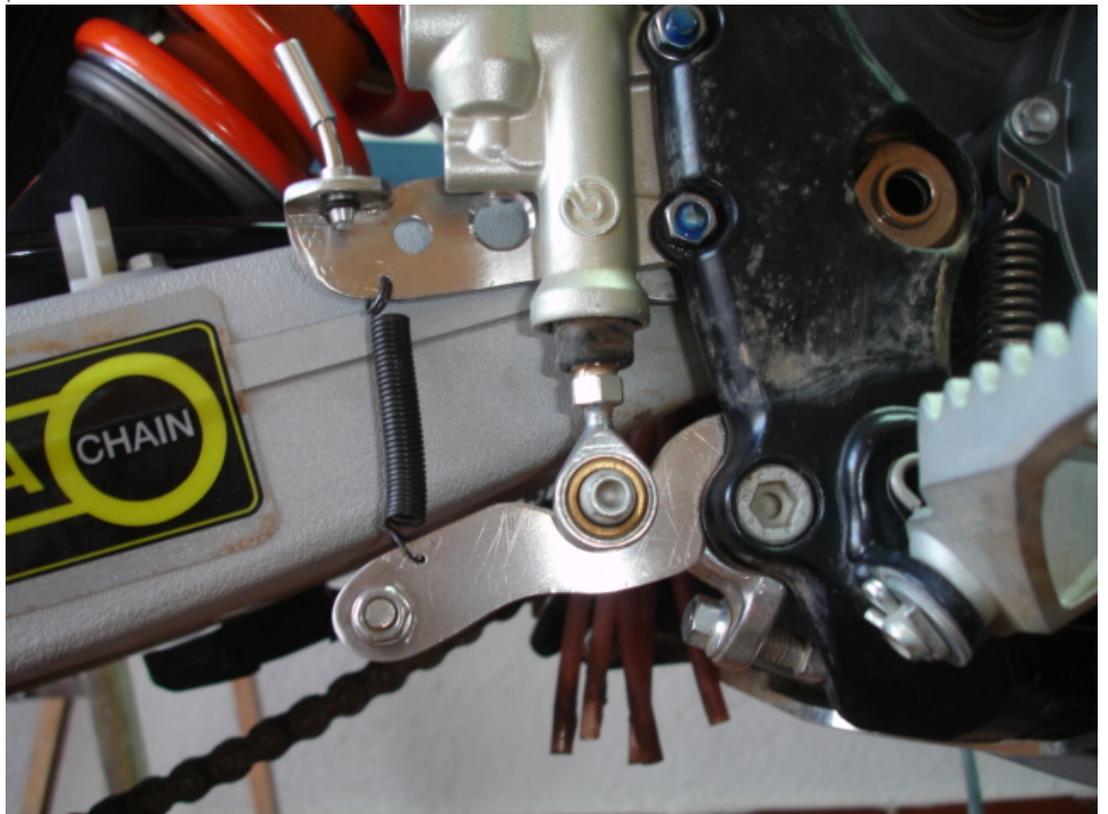
pasamos a colocar muelle de apollo.



segunda pieza, palanca actuadora del freno.



pieza montada.



Ahora colocamos la funda y el cable de freno desde la pieza a la maneta bien colocada sin curvas cerradas y grapeada.



Y listo he salido a dar una vuelta y sensaciones:

Posición de frenado en posición de pie es perfecta sentado queda baja la maneta pero bien.

He de decir que es el primer prototipo y tendré que alargar un poco la palanca para tener que desarrollar menos fuerza en la mano.

Eso eso eso es es todo amigos, espero vuestras opiniones.

KTM 300 EXC E 2007

KTM 450 FACTORY 2005



↑ TOP

PERFIL + MP + EMAIL

EDITAR 

.-lac

Asunto:

Publicado: Sab Jun 02, 2007 7:59 pm

Senior



¡quiero ser como tu! Joder, vaya ñapa más pro. Qué bien le vendría a mi maltrecha pierna derecha. Si lo comercializaras... . Genial. Recuerdo que tanto Doohan como Crivillé montaban un sistema como el tuyo en sus NSR 500. Yo tengo muy poca movilidad en mi tobillo derecho y por recurrir poco al freno trasero me complico muchas veces bajando trialeras y rodando rápido por senderos.. Lo dicho, extraordinario trabajo ortopédico.

Enhorabuena.



Registrado: Jue Ene 15, 2004 6:57 pm
Mensajes: 349
Ubicación: por los Madriles
 OFFLINE

↑ TOP

PERFIL + MP + EMAIL

EDITAR 

beles

Asunto:

Publicado: Sab Jun 02, 2007 8:38 pm

Pro



joer, eres un artista tio, eso si es una ñapa de verdad. Gracias por compartirla, frena igual la moto???

Alumno todos los días, maestro de vez en cuando



Registrado: Sab Ene 28, 2006 8:48 pm
Mensajes: 678
Ubicación: en una trialera
 OFFLINE

↑ TOP

PERFIL + MP + EMAIL

EDITAR 

dartanyan

Asunto:

Publicado: Sab Jun 02, 2007 9:37 pm

Novato



beles escribió:

joer, eres un artista tio, eso si es una ñapa de verdad. Gracias por compartirla, frena igual la moto???

frena menos tengo que mejorarla ampliando un poco la palanca piensa que es el primer proyecto en asfalto llego a bloquear la rueda pero la maneta esta algo dura, se mejorara. 😊😊😊
 También hay manetas potenciadas de bicicleta.

KTM 300 EXC E 2007
 KTM 450 FACTORY 2005



↑ TOP

PERFIL + MP + EMAIL

EDITAR 

WR250Z

Asunto:

Publicado: Sab Jun 02, 2007 9:42 pm

Pro



Registrado: Jue Dic 04, 2003 4:39 pm
Mensajes: 553

OFFLINE

interesante dartanyan

me surge una duda... si aprietas la maneta de embrague... no puedes frenar... tienes que tirar del pedal, no? entonces... en una 2t que tiene poca inercia, y que en muchas ocasiones se aprieta la maneta de embrague para frenar... de verdad te soluciona algo este invento?

sin acritud, eh...!? sea como sea, me parece muy muy ingenioso. un 10 en ese sentido

un saludo paysano

2t forevrrrrr



EDITAR

↑ TOP

PERFIL + MP + EMAIL

pepeenduro

Asunto:

Publicado: Dom Jun 03, 2007 12:37 am

IMPRESIONANTE...

Senior



Registrado: Sab Jun 19, 2004 8:17 pm
Mensajes: 333
Ubicación: Sant Vicenç de Montalt

OFFLINE



EDITAR

↑ TOP

PERFIL + MP + EMAIL

WR250Z

Asunto:

Publicado: Dom Jun 03, 2007 12:52 am

una moto automática puede ser la ostia...ahora que lo pienso 🤔😊

Pro



Registrado: Jue Dic 04, 2003 4:39 pm
Mensajes: 553

OFFLINE

2t forevrrrrr



EDITAR

↑ TOP

PERFIL + MP + EMAIL

javico

Asunto:

Publicado: Dom Jun 03, 2007 11:28 am

muy bueno y muy original 😊

Novato



Registrado: Lun Feb 07, 2005 7:17 pm
Mensajes: 48

OFFLINE



EDITAR

↑ TOP

PERFIL + MP + EMAIL

veloz gacela de bellavist

Asunto:

Publicado: Dom Jun 03, 2007 12:50 pm

Elite



Registrado: Lun Dic 05, 2005 6:31 pm
Mensajes: 1446
Ubicación: NO\$DO

OFFLINE

🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔🤔

impresionante, que curiosidad, 😊😊😊😊😊😊😊😊😊😊 simpatica ñapa, de lujo, que pasada. 🙄
🙄🙄🙄🙄🙄🙄

perooooo como va en el campo, embrague y freno en la misma mano, como se hace, es dificil, va bien, que sensaciones has tenido. cuenta, cuenta, cuenta..... 🙄🙄🙄🙄🙄🙄🙄🙄🙄🙄

y recordar siempre "NO TEMAS AVANZAR LENTAMENTE, TEME SOLO DETENERTE".



[↑ TOP](#)

[PERFIL](#) [+ MP](#) [+EMAIL](#)

[EDITAR](#)

adri_cuadrado

Asunto:

Publicado: Lun Jun 04, 2007 1:49 am

Pro



Joder, para ser el primer pryecto está muy bien.

Doohan lo llevaba a modo de palanquita ´ pulsador que accionaba con el pulgar casi como nosotros podemos accionar el apre o los intermitentes,...asi le quedaban el indice y anular para embragar....

Endurero de la Mancomunidad de Pinares...
GASGAS EC 250'02 "Believe in what you want"



Registrado: Mar Ago 31,

2004 10:47 pm

Mensajes: 582

Ubicación: Segovia

OFFLINE

[↑ TOP](#)

[PERFIL](#) [+ MP](#) [+EMAIL](#)

[EDITAR](#)

Mostrar mensajes previos: Ordenar por

[NUEVO TEMA](#)

[RESPONDER](#)

Página 1 de 7 [61 mensajes]

[Ir a página 1, 2, 3, 4, 5 ... 7 Siguiente](#)

Respuesta Rápida

Asunto:

Re: FRENO TRASERO EN LA MANO + PIE

Mensaje:

[Enviar](#)

[Editor completo](#)

[Índice general](#) » [MARCAS](#) » [EXC/SX 2T-4T](#)

Todos los horarios son UTC + 1 hora [DST]

¿Quién está conectado?

Usuarios navegando por este Foro: **TBO** y 0 invitados

Herramientas Quick-mod:

Puede abrir nuevos temas en este Foro
Puede responder a temas en este Foro
Puede editar sus mensajes en este Foro
Puede borrar sus mensajes en este Foro

Buscar:

Saltar a:

[[Ir al Panel de Administración \(ACP\)](#)]