



info@rodamoto.es **CONDICIONES ESPECIALES A PROFESIONALES** Telf.: 0034 986 295 996

MICHELIN Pilot Power 120+180 o 190 240€	ENTREGAS 24 horas	CROSS-ENDURO Juego a partir de 80/100-21 + 110/100-18 80€
DUNLOP Qualifier 120+180 219€	Hasta agotar stock	PNEUS con IVA + portes
		PIRELLI BT020 190/50-17 125€

www.rodamoto.es **ENTREGA MISMO DÍA GALICIA** Fax: 0034 986 247 790

MICHELIN **DUNLOP** **PIRELLI** **YAMAHA** **GAZPAC** **Continental**

Rodamoto

HOME FAQ USUARIOS BUSCAR PANEL DE CONTROL DE USUARIO

Bienvenido ([Desconectarse](#) [TBO])

[Buscar temas sin respuesta](#) | [Ver temas activos](#)

[Ver mensajes no leídos](#) | [Buscar mensajes nuevos](#) | [Buscar sus mensajes](#)

Índice general

Su última visita fue: Lun Nov 28, 2011 11:02 pm
Fecha actual Mar Nov 29, 2011 1:06 pm

[0 mensajes privados](#)

[Índice general](#) » [Foros OFF-ROAD](#) » [Foro VERDE](#)

Todos los horarios son UTC + 1 hora [DST]

[Depósito husqvarna TE no se apura \(reposicionar bomba\)](#)

[[Panel de Control de Moderador](#)]

NUEVO TEMA **RESPONDER** **Página 2 de 4** [34 mensajes]

[Ir a página Anterior](#) [1](#), [2](#), [3](#), [4](#) [Siguiente](#)

[Suscribir Tema](#) | [Añadir tema a Favoritos](#) | [Imprimir vista](#) | [Email a un amigo](#)

[Tema previo](#) | [Siguiente tema](#)

Autor

Mensaje

Chalyx

Asunto: Re: Me dan ganas de denunciar a husqvarna (editado, ya no, j

Publicado: Mié Ene 05, 2011 10:59 am

Elite



Cagapraos escribió:

¡Dios!, Qué ancho me siento.
Me alegro de haber podido ayudar en algo.
Saludos.



No me extraña, es de esas aportaciones que hacen grandes a los foros de internet

Muy muy buena info para los usuarios de husqvarna

UN SALUDOiiiiiiiiii

<http://www.vorma.com/templates/logo.jpg>



[↑ TOP](#)

[PERFIL](#) [+ MP](#) [+ EMAIL](#)

[EDITAR](#)

santikos

Asunto: Re: El depósito de husqvarna TE no se apura del todo (edito)

Publicado: Mié Ene 05, 2011 6:19 pm

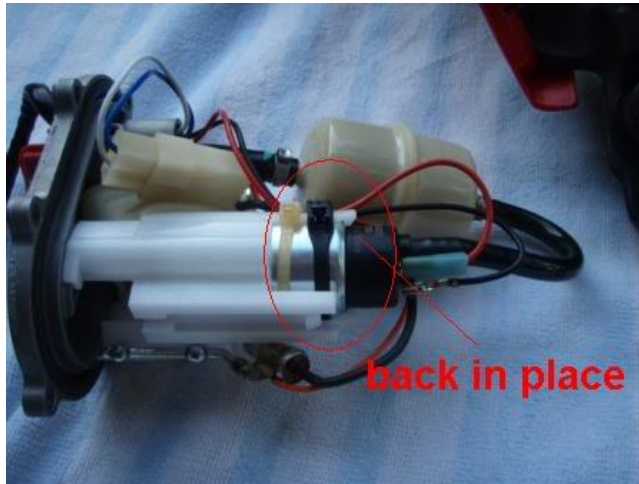
Pro



Parece sencillo el anclaje de la bomba

Registrado: Jue Ago 30,
2007 8:04 pm
Mensajes: 533

OFFLINE



ya puedes llenar esa parte de bridas, que se tiene que pegar unos meneos eso ahí dentro...



↑ TOP

PERFIL + MP + EMAIL

EDITAR

Motranqui

Asunto: Re: Depósito husqvarna TE no se apura (reposicionar bomba)

Publicado: Vie Ene 07, 2011 6:26 pm

Pro



Vale, pues ya está solucionado (gracias, Cagaparos 😊)

Aunque lo de solucionado creo que es a medias (luego explico porqué)

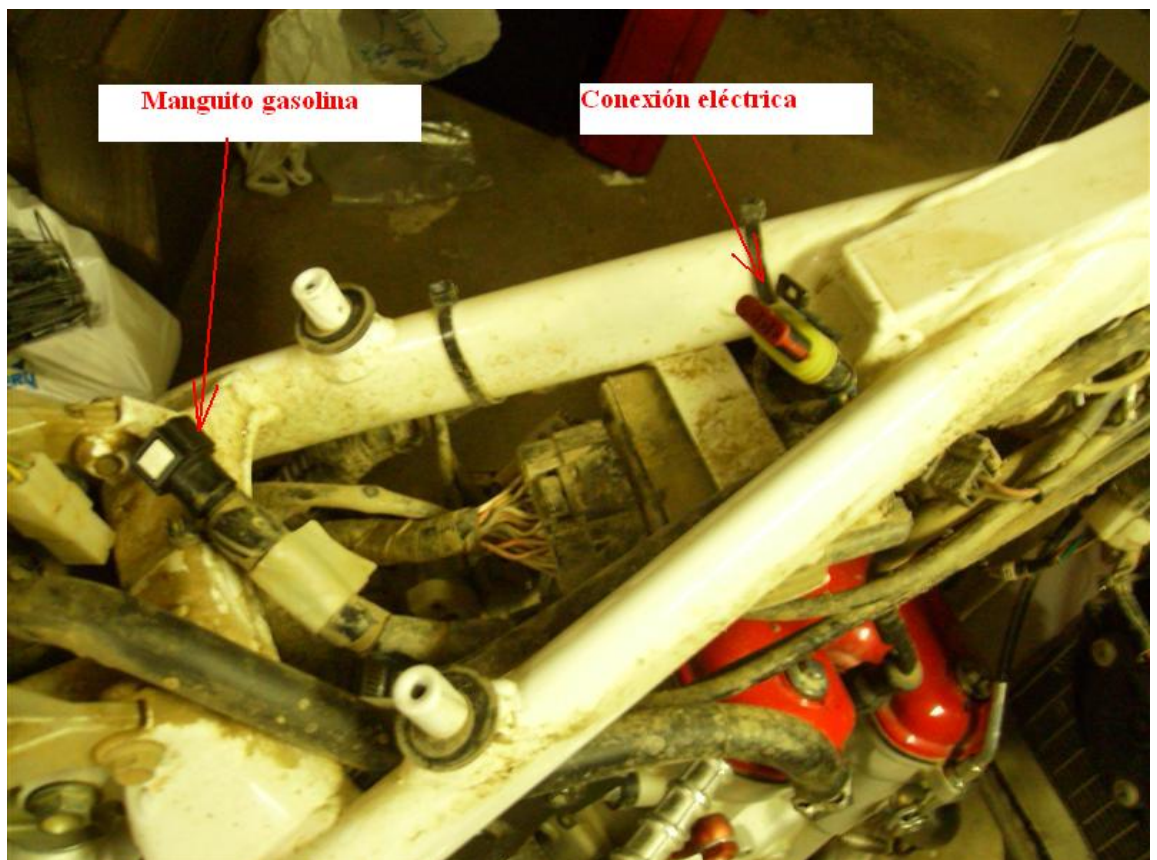
Hoy me he puesto a ello

Primero quitamos el depósito (para ello hace falta quitar previamente los plásticos laterales y los del radiador)

La clema eléctrica se quita fácilmente, y respecto al manguito, hay que apretar los puntos blancos y después también sale fácil. Como todo estaba tan lleno de barro protegí ambas partes con cinta de pintor para poder limpiar con tranquilidad

Registrado: Mié Dic 26,
2007 8:51 pm
Mensajes: 792
Ubicación: Comunidad de
Madrid

OFFLINE



Uploaded with ImageShack.us

Aquí la vista de la zona de la bomba con el depósito boca abajo. He sacado la gasolina por la zona del tapón, ya que al no tener macarrón, por la salida de la bomba salí lentísimo.

También he protegido los terminales eléctrico y el del manguito



Uploaded with ImageShack.us



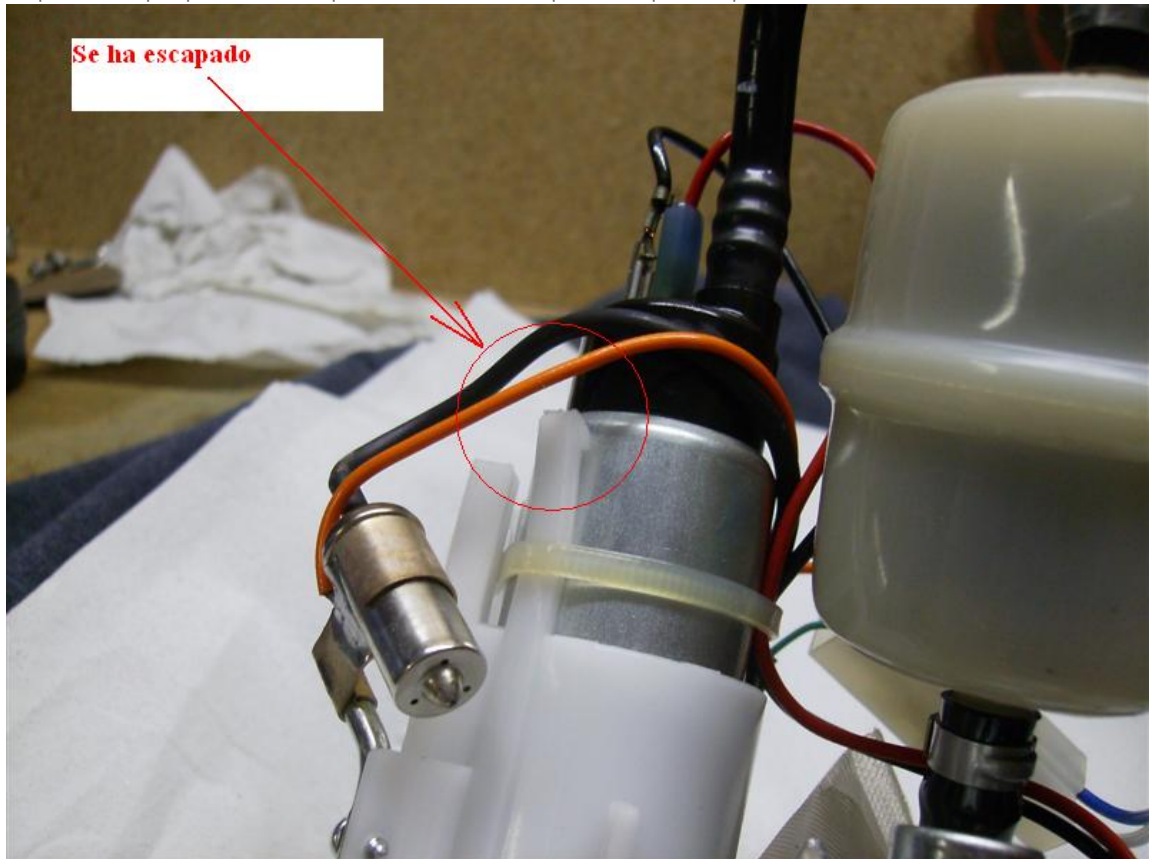
Uploaded with ImageShack.us

Aqui ya está el depósito sin la bomba. Ojo, al sacarla hacerlo con cuidado, pues una clema tiende a engancharse.



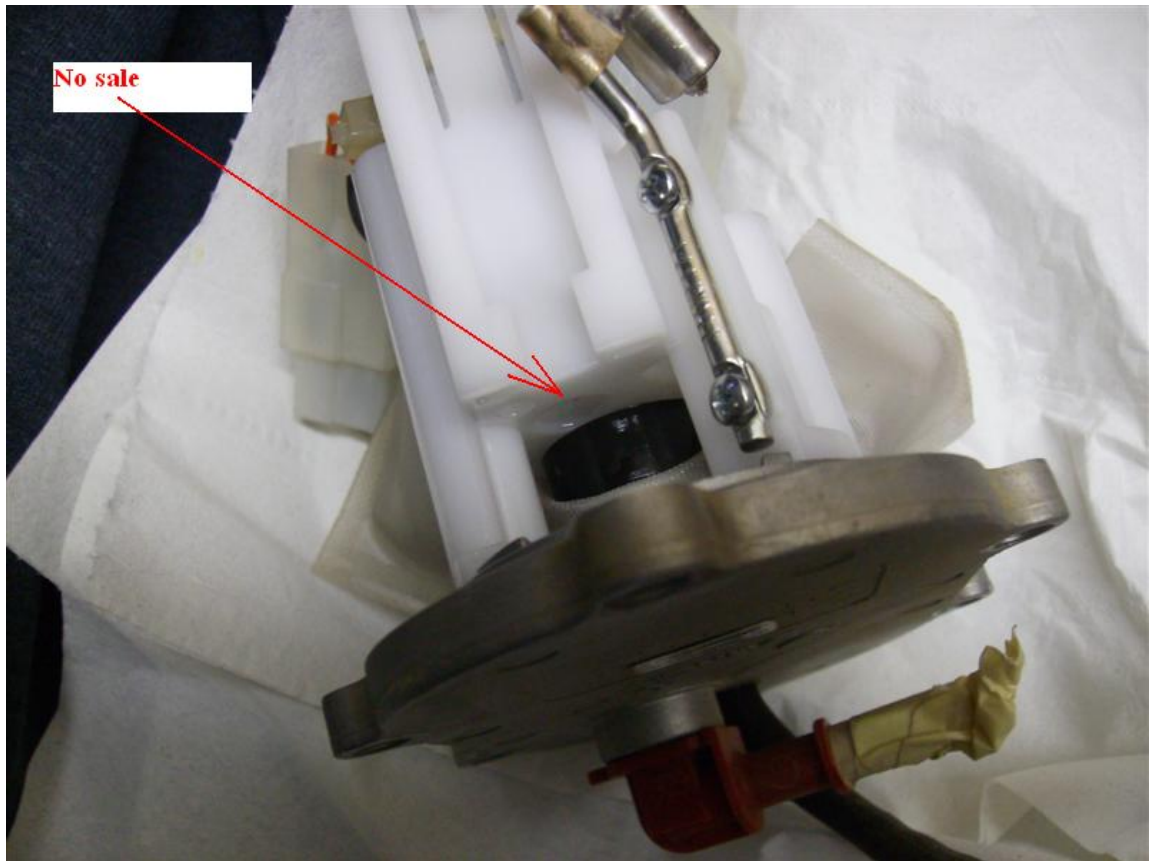
Uploaded with ImageShack.us

Y aquí se ve el típico problema: el cuerpo de la bomba se ha escapado de las presillas que la mantienen en su sitio

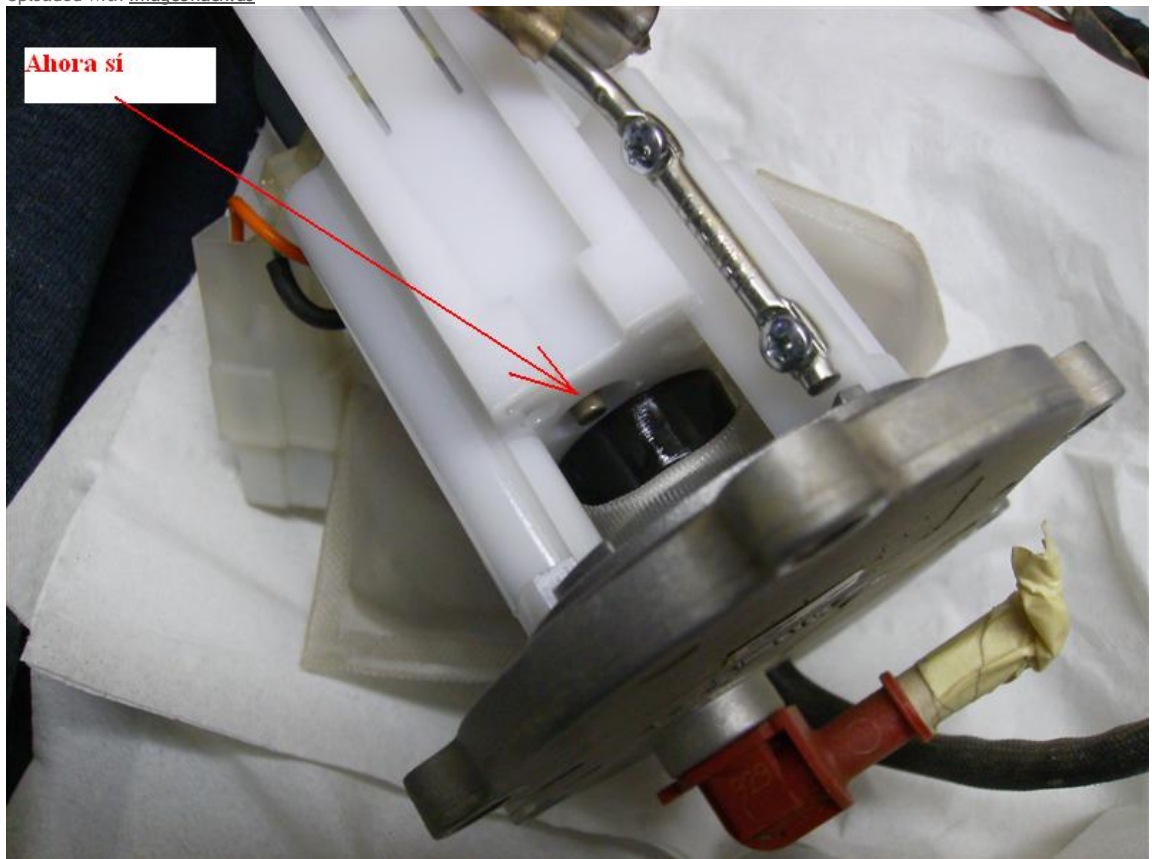


Uploaded with ImageShack.us

Ver la diferencia antes de reposicionar la bomba y después:

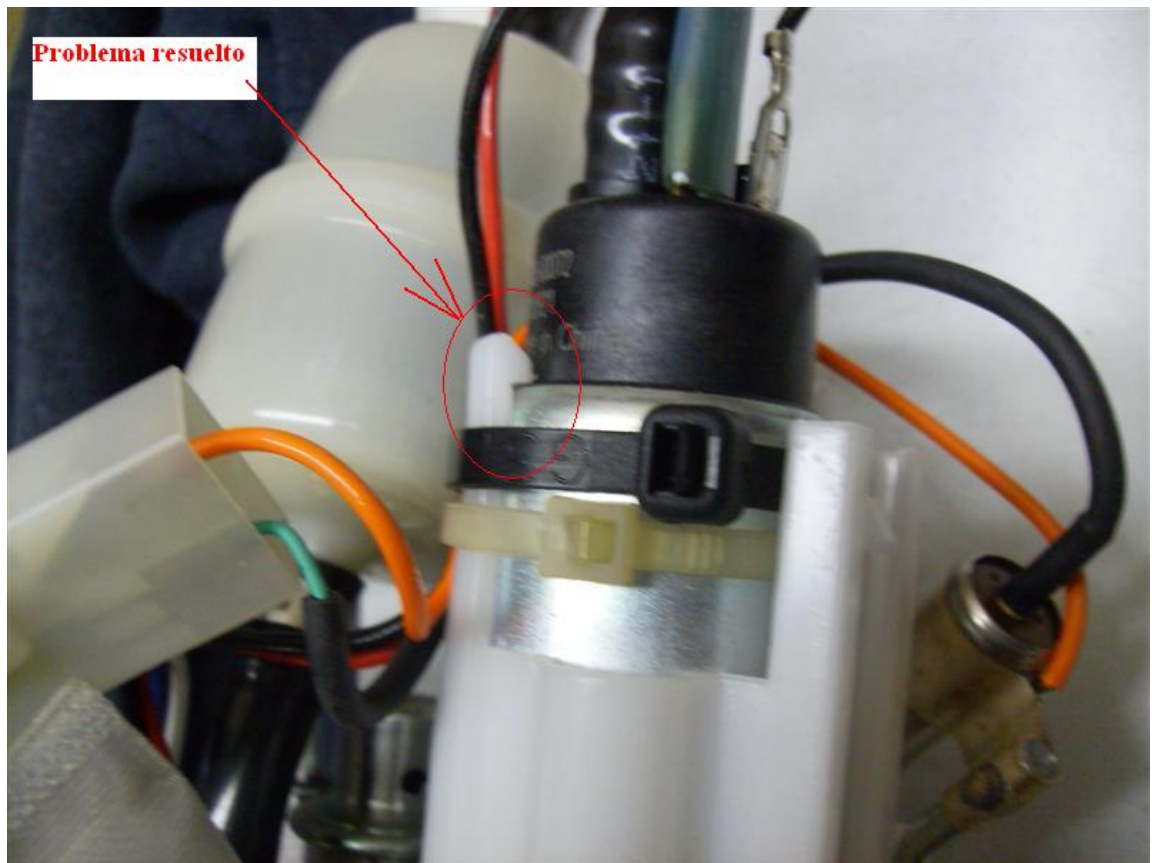


Uploaded with ImageShack.us



Uploaded with ImageShack.us

Aquí ya he puesto una nueva brida que se supone solucionará el problema, al menos mientras no se escurra



Uploaded with ImageShack.us



Uploaded with ImageShack.us

Se supone que también se puede poner una brida que agarre el cuerpo de la bomba verticalmente, pero no tenía una lo suficientemente larga a mano, por lo que de momento confío en como la he puesto.

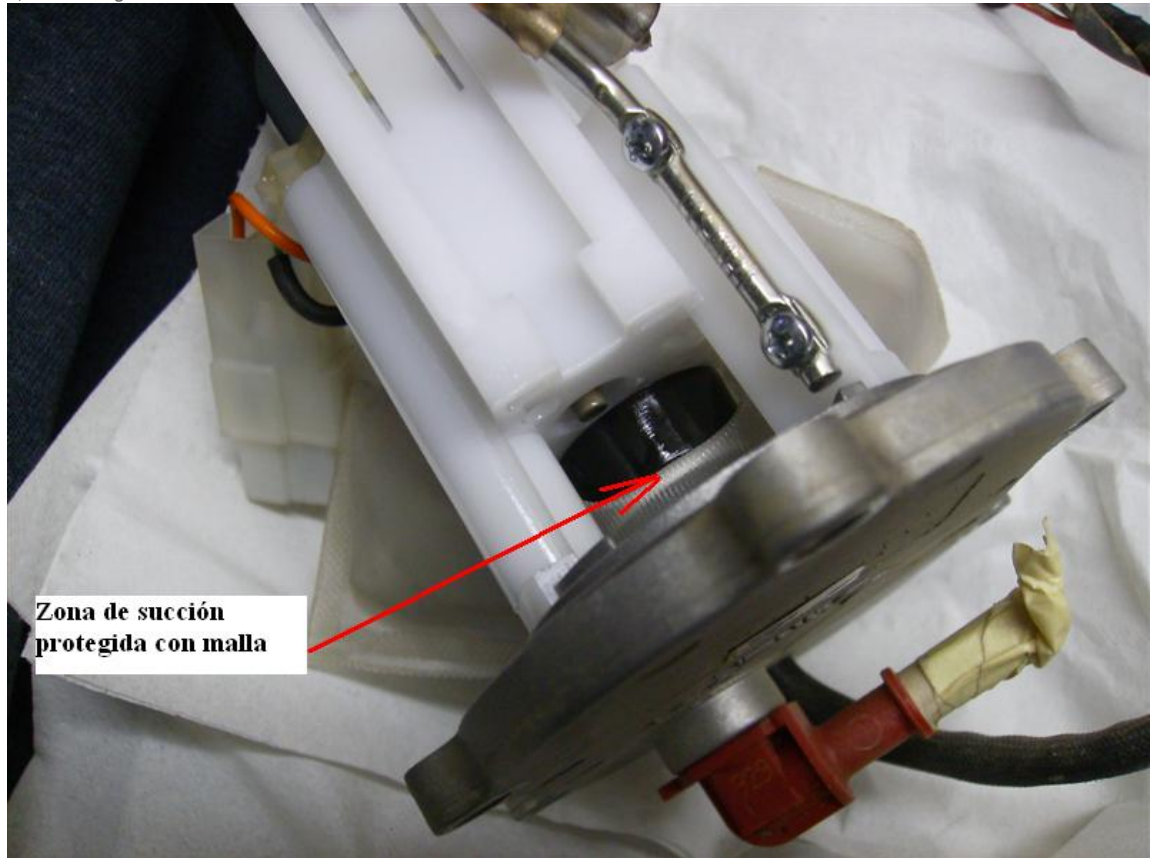
Posteriormente he vuelto a montar la bomba en el depósito, después de limpiar concienzudamente la zona de la junta, y he apretado los tornillos a 6Nm (a ojo se puede hacer, dado que el ajuste se nota bastante firme al tacto, de manera que con apretar "un poco más" después de que vemos que empieza a costar, valdría. No es muy científico, pero para el que no tenga dinamométrica seguro que le vale)

Finalmente he vuelto a conectar el manguito y la conexión eléctrica y listo. Ojo aquí, ya que al no tener mucho espacio, se pone peor

.: embarrados .: • Ver Tema - Depósito husqvarna TE no se apura (repos...

que se quita. Y fijaros en que el cable eléctrico rodee por la parte izquierda (según miro en orden de marcha) al manguito: si no, el depósito lo aplastará cuando lo pongamos

Y ahora la reflexión teórica para los más manitas, a ver qué pensáis. La bomba estaba fuera de su sitio unos 5mm, de manera que no creo que reposicionándolo la gasolina se gaste del todo. Primero porque no sé exactamente cuál es la función de ese tubito que una vez reposicionada la bomba, asoma por la parte baja (y al principio no) cuando parece que en realidad la zona de succión de la bomba sería esta (que está protegida por una gran malla filtrante) que queda por debajo de ese "tubito". Y en cualquier caso, 5mm no representan 1,5 litros de gasolina ni de coña...



Uploaded with ImageShack.us

Y segundo porque la posición de la bomba queda más alta que los laterales del depósito, de modo que en ambos siempre va a haber gasolina inalcanzable para la bomba. En el modelo 2011 creo que lo han solucionado, dado que han puesto una llave a la antigua usanza en uno de los laterales de la moto (moto 2011 propiedad de Miguel Ángel... gracias 😊)



Uploaded with ImageShack.us

Bueno, espero que os ayude a los propietarios de las TE

Husqvarna TE310 2010
GASGAS pro280 2003

