



info@rodamoto.es **CONDICIONES ESPECIALES A PROFESIONALES** Telf.: 0034 986 295 396

MICHELIN Pilot Power 120+180 o 190 240€	ENTREGAS 24 horas Hasta agosto 2011	CROSS-ENDURO Juego a partir de 80/100-21 + 110/100-18 80€
DUNLOP Qualifier 120+180 219€	PRECIOS con IVA + portes	BRIDGESTONE BT020 190/50-17 125€

www.rodamoto.es **ENTREGA MISMO DÍA GALICIA** Fax: 0034 986 247 790

RODAMOTO MICHELIN DUNLOP BRIDGESTONE

Rodamoto

HOME FAQ USUARIOS BUSCAR PANEL DE CONTROL DE USUARIO

Bienvenido ([Desconectarse](#) [TBO])

[Buscar temas sin respuesta](#) | [Ver temas activos](#)

[Ver mensajes no leídos](#) | [Buscar mensajes nuevos](#) | [Buscar sus mensaies](#)

Índice general

Su última visita fue: **Lun Nov 28, 2011 11:02 pm**
Fecha actual **Mar Nov 29, 2011 1:17 pm**

[0 mensajes privados](#)

[Índice general](#) » [MARCAS](#) » [Zona Yamaha](#)
[Cambio de rodamientos de direccion \(fotos\)](#)

Todos los horarios son UTC + 1 hora [DST]

[[Panel de Control de Moderador](#)]

[NUEVO TEMA](#) [RESPONDER](#) **Página 1 de 3** [23 mensajes]

[Ir a página 1, 2, 3 Siguiente](#)

[Suscribir Tema](#) | [Añadir tema a Favoritos](#) | [Imprimir vista](#) | [Email a un amigo](#)

[Tema previo](#) | [Siguiente tema](#)

Autor	Mensaje	Publicado:
A.Paco	Asunto: Cambio de rodamientos de direccion (fotos)	Lun Jun 05, 2006 10:43 am

Senior



Registrado: Mar Jul 20, 2004 10:52 am
Mensajes: 404
Ubicación: Valladolid
OFFLINE



Este es el estado en que la tenia cuando he empezado a sacar fotos, ya sabeis, cuando se pone uno a hacer cosas siempre sale alguna otra cosilla, así que se aprovecha el tiron.



Como podeis comprobar en la parte baja del chasis se localiza el engrasador que os comente que habia instalado. Es bastante sencillo de colocar, taladro, roscar y colocar.



Procedemos a sacar los casquillos exteriores del rodamiento. Tenemos que ir golpeando en el lateral que sobresale del casquillo por dentro del chasis y siempre una vez en cada lado del casquillo, por que si golpeamos solo sobre un lado podemos estropear el asiento del casquillo.



Ahora el de arriba.



Y este es el resultado.

Para colocar los nuevos, para que vayan entrando se coloca el antiguo casquillo sobre el nuevo y se va golpeando suavemente por todos los lados para que no entre cruzado.

Es bastante sencillo pero se me olvidó hacer la foto de esto.



Para sacar el de la tija se hace con un destornillador un poco grande y siempre golpeando por todos los lados, para meter el nuevo igual que con los casquillos, siempre golpeando sobre el viejo y por todos los lados.



Colocamos la tija con el correspondiente rodamiento superior, arandela, tuerca y par de apriete.



Con la pistola de grasa le damos hasta que salga por arriba y por abajo.



Ya salio.



Bueno despues de tanto trabajo creo que lo justo es almorzar y que mejor que una buena.....



.....cadena de retenes frita.



El resto pues mas o menos ya lo sabeis,vais montando cosas para que se empiece a parecer mas a una moto.



La parte delantera ya esta ventilada.



Y este es el resultado final, ya solo queda disfrutar de la suavidad y dulzura de unos rodamientos nuevos. Espero y que os guste y lo dicho, la proxima vez intentare hacerlo mejor y con mas fotos.



↑ TOP

PERFIL + MP +EMAIL

EDITAR

agustin

Asunto:

Publicado: Lun Jun 05, 2006 11:21 am

Pro



Estupendo reportaje. Ya esta añadido al post de mantenimiento.

Se podria mejorar indicando la referencia de los rodamientos, si son estandar.

Plas, plas, plas, plas, plas.

BTT
XT600z teneré



↑ TOP

PERFIL + MP +EMAIL

EDITAR