



info@rodamoto.es **CONDICIONES ESPECIALES A PROFESIONALES** Telf.: 0034 986 295 396

MICHELIN Pilot Power 120+180 o 190 **240€** **ENTREGAS** 24 horas **CROSS-ENDURO** juego a partir de 80/100-21 + 110/100-18 **80€**

DUNLOP Qualifier 120+180 **219€** Hasta agotar stock **PRECIOS con IVA + portes** **BRIDGESTONE BT020** 190/50-17 **125€**

www.rodamoto.es **ENTREGA MISMO DÍA GALICIA** Fax: 0034 986 247 790

MICHELIN AVIPER (S)COLIC YUASA GALLER Continental

Rodamoto

HOME FAQ USUARIOS BUSCAR PANEL DE CONTROL DE USUARIO

Bienvenido ([Desconectarse](#) [TBO])

[Buscar temas sin respuesta](#) | [Ver temas activos](#)

[Ver mensajes no leídos](#) | [Buscar mensajes nuevos](#) | [Buscar sus mensajes](#)

Índice general

Su última visita fue: **Lun Nov 28, 2011 11:02 pm**

Fecha actual **Mar Nov 29, 2011 1:08 pm**

[0 mensajes privados](#)

[Índice general](#) » [MARCAS](#) » [EXC/SX 2T-4T](#)

Todos los horarios son UTC + 1 hora [DST]

[BRICO: Cambio del casquillo del PDS sin dar golpes.](#)

[[Panel de Control de Moderador](#)]

[NUEVO TEMA](#)

[RESPONDER](#)

Página 1 de 2 [12 mensajes]

[Ir a página 1, 2](#) [Siguiente](#)

[Suscribir Tema](#) | [Añadir tema a Favoritos](#) | [Imprimir vista](#) | [Email a un amigo](#)

[Tema previo](#) | [Siguiente tema](#)

Autor

Mensaje

Gustavo6

Asunto: BRICO: Cambio del casquillo del PDS sin dar golpes.

Publicado: Mié May 05, 2010 8:55 pm

Senior

Hola.



Registrado: Mar Nov 02, 2004 5:46 pm

Mensajes: 337

OFFLINE

Como siempre ando pidiendo ayuda por aqui, para compensar, pues esta tarde que he cambiado el casquillo del PDS, voy a explicar como hacerlo de forma facil, rapida y sin dar golpes!!!!!!

Primero, para trabajar con comodidad quitamos el amortiguador, que sale muy facilmente soltando sus dos tornillos con una llave de 13mm.

Quitamos tambien el faldon trasero de plastico que lo resguarda del barro, asi como la guia-soporte de plastico del latiguillo de freno trasero (lleva dos tornillos de 😊).

Ojeando el util que vende KTM para cambiarlo, pues se me ocurrio que unos utiles parecidos los tenemos todos en casa. Solo necesitamos un juego de vasos de carraca y un par de tornillos largos:



Los tornillos pueden ser de 12 o de 10mm de grosor, para sacarlo, vale uno mas corto, pero para meterlo hace falta uno mas largo, es decir, que si teneis uno largo, pues os valdra para sacar y para meter el casquillo.

Manos a la obra:

Quitamos los semicasquillos y los retenes viejos, con ayuda de un destornillador y un martillo o un mazo de goma.

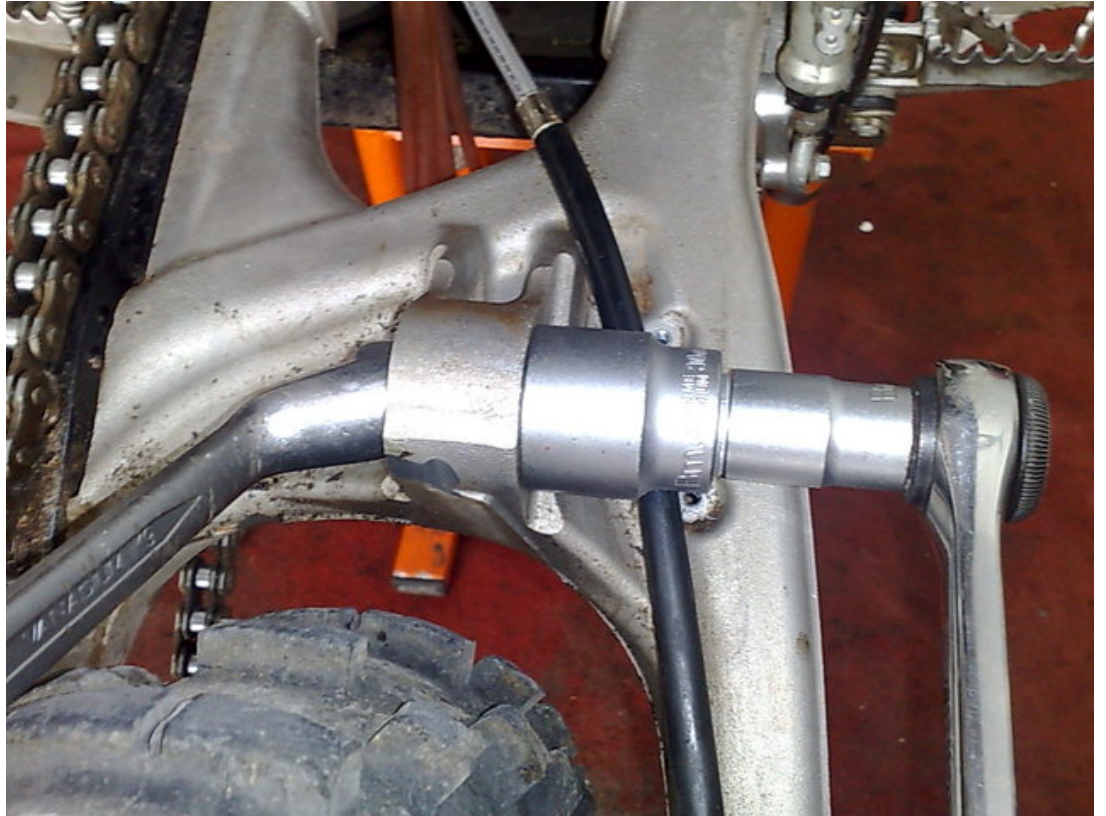


Y ya tenemos a la vista el casquillo del PDS viejo.

Tengo que decir que mi moto solo tiene 4 meses, por eso a lo mejor me ha sido tan facil al no estar muy oxidado y agarrotado todo, pero de todas formas, antes de nada he echado un buen chorro de aflojatodo

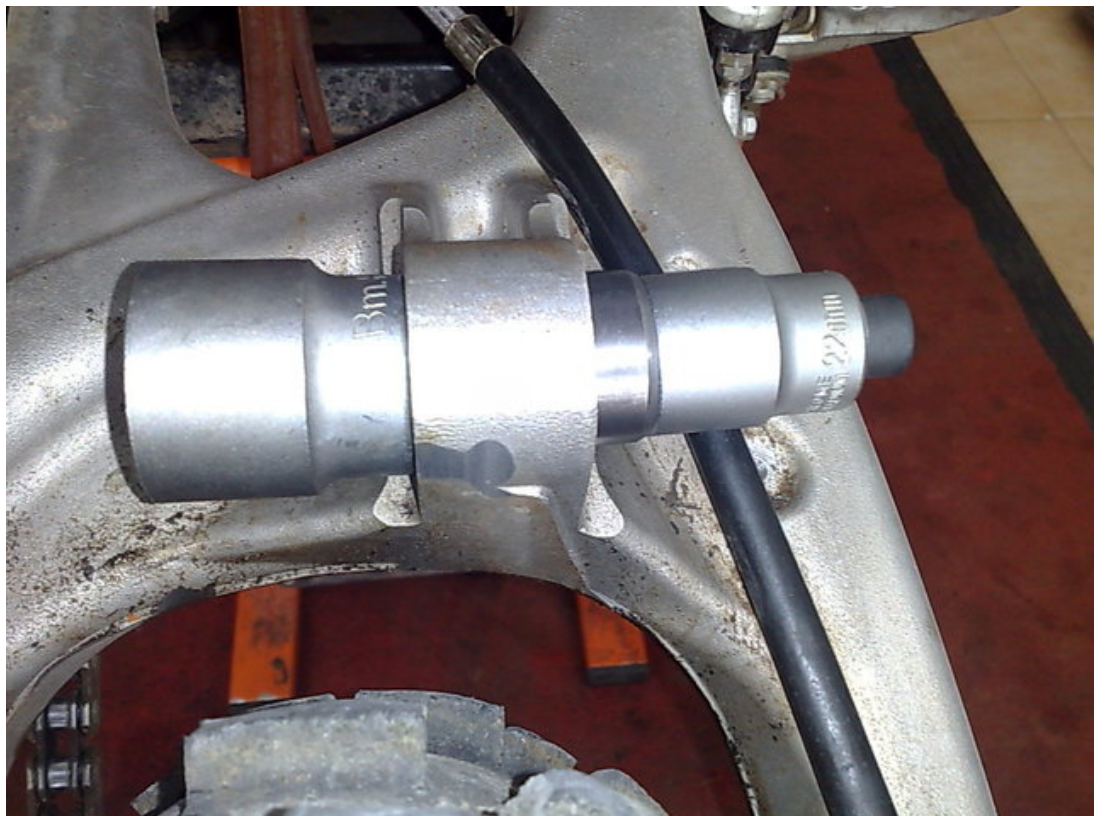
para facilitar la operacion.

Y vamos a montar nuestro "extractor" casero, con el vaso de 32mm y el tornillo con sus tuercas, de la siguiente manera:



Ahora con solo apretar la tuerca, el casquillo sale con total facilidad, pero hay que estar atentos a que el casquillo "cuadre" con el espacio interior del vaso, seguramente una vez que salga un poco el casquillo, tendreis que aflojar el invento y recolocar el vaso para que el casquillo pueda salir.

Una vez fuera el casquillo, pues limpiamos bien la zona, y ponemos el nuevo, dejandolo solo apuntado con un golpecito de martillo, CUIDADO QUE QUEDE PERFECTAMENTE RECTO, y montamos el "util" para meterlo, usando los dos vasos, el de 32 y el de 22, con el tornillo largo y sus tuercas:



Ya solo tenemos que ir apretando con cuidado, controlando que VAYA ENTRANDO RECTO, CUIDADO!! hasta dejarlo en su posición, es decir, en el centro.

Del resto ya no tengo fotos, porque el proceso ya es obvio y muy fácil:

Poner los retenes, y meter los semicasquillos. (KTM aconseja no engrasarlo, pero yo por recomendación de algunos de vosotros lo he dado un poco de grasa)

Se monta el amortiguador, dando fijatornillos a sus 2 tornillos y apretándolos a 80 Nm.

Montar el faldón trasero y el soporte del latiguillo.

Y ya tenemos el PDS arreglado!!!!

Yo pensaba que me iba a costar un 00, y iba a echar la tarde, pero en hacer todo no he tardado más de 30 min, y eso que he hecho las fotos.

En motos con más años, podéis dar el aflojatodo el día de antes, y a la hora de realizar el desmontaje-montaje, dar calor al basculante ya que el aluminio dilata más que el acero y facilita la tarea.

Un saludo.



PERFIL



+EMAIL

EDITAR

**vassentag****Asunto:** Re: BRICO: Cambio del casquillo del PDS sin dar golpes. **Publicado:** Mié May 05, 2010 9:48 pm

Novato



Joer... vaya BRICONSEJO más cojonudo...Yo lo saque a golpes.
Muy buena idea...



Registrado: Dom Abr 18, 2010 4:32 pm
Mensajes: 3

OFFLINE



PERFIL + MP +EMAIL



Arturäksson

Asunto: Re: BRICO: Cambio del casquillo del PDS sin dar golpes. **Publicado:** Vie May 07, 2010 9:07 am

Senior



Muy buen post Gustavo, muchas gracias.

Saludos

PD: a mí me costó sacar hasta el j*dido tornillo inferior del amortiguador...no te digo ná 😂😂😂



KTM 200 EXC '05: demasiada flecha para tan poco indio 😂😂😂



Registrado: Sab May 09, 2009 12:46 pm
Mensajes: 340
Ubicación: a 7000 km de mi pelirroja :_(

OFFLINE



PERFIL + MP +EMAIL



TBO

Asunto: Re: BRICO: Cambio del casquillo del PDS sin dar golpes. **Publicado:** Vie May 07, 2010 10:49 am

Administrador



Buen trabajo Gustavoo!!!!

Sigo sin entender que te haya durado tan poco 😂😂😂, como te dije, a mí me ha durado más de 3 años (+300h de uso), el mío salió fácilmente con un par de toquitos con una llave de vaso, pero es cierto que algunos están agarradísimos.

Ponle el neoprenooooooooooooooooooooo

Gracias!



Registrado: Lun May 12, 2003 10:43 pm
Mensajes: 6061
Ubicación: Por encima de las piedras...

ON

Sigo haciendo TODO TERRENO, a pesar del Gobierno

KTM EXC 300(Trial-Enduro)



PERFIL + MP +EMAIL



kacheto

Asunto: Re: BRICO: Cambio del casquillo del PDS sin dar golpes. **Publicado:** Vie May 07, 2010 11:30 am

Elite



muy buenas ,

buennn bricooo , gustavo6 .

Registrado: Lun Sep 15,

2008 1:49 pm
Mensajes: 1091
OFFLINE

y más barato que el spray este que congela (70 e) y además como te salpique en los dedos se congelan un rato . 😞

un saludo .

ni los mejores mecánicos están en los mejores talleres, ni los mejores pilotos están en las carreras ...



↑ TOP

PERFIL + MP +EMAIL

EDITAR

julio525

Asunto: Re: BRICO: Cambio del casquillo del PDS sin dar golpes. **Publicado:** Vie May 07, 2010 1:38 pm

Embarrado Fundador



Registrado: Vie Jun 06, 2003 1:12 pm
Mensajes: 99
Ubicación: madrid y guadalajara
OFFLINE

TBO escribió:

:aplauzo: 🙌🙌🙌🙌🙌🙌

Buen trabajo Gustavo!!!!

Sigo sin entender que te haya durado tan poco 😞😞😞 , como te dije, a mí me ha durado más de 3 años (+300h de uso), el mío salió fácilmente con un par de toquitos con una llave de vaso, pero es cierto que algunos están agarradísimos.

Ponle el neoprenooooooooooooooooooooo

Gracias!

Tomas, un día te vienes a yunquera a hacer motocross y cuando veas al animalito, entederas todo y te preguntaras como ha durado tanto.

KTM 300 exc



↑ TOP

PERFIL + MP +EMAIL

EDITAR

kacheto

Asunto: Re: BRICO: Cambio del casquillo del PDS sin dar golpes. **Publicado:** Vie May 07, 2010 2:13 pm

Elite



Registrado: Lun Sep 15, 2008 1:49 pm
Mensajes: 1091
OFFLINE

[quote="julio525"

Tomas, un día te vienes a yunquera a hacer motocross y cuando veas al animalito, entederas todo y te preguntaras como ha durado tanto.[/quote]

muy buenas ,

tengo el placer de , conocer al animalito , como le llama julio525 , pilotando en las resistencias de enduro . en un circuito de motocross , eso mismo me digo yo , Como le habrá durado tanto el pds .

un saludo .

ni los mejores mecánicos están en los mejores talleres, ni los mejores pilotos están en las carreras ...



↑ TOP

PERFIL + MP +EMAIL

EDITAR

MONI

Asunto: Re: BRICO: Cambio del casquillo del PDS sin dar golpes. **Publicado:** Vie May 07, 2010 3:03 pm

Acupuntor

julio525 escribió:



Registrado: Mar Ago 17, 2004 9:41 am
Mensajes: 1571
Ubicación: Ciudadano del mundo

OFFLINE

Tomas, un dia te vienes a yunquera a hacer motocross y cuando veas al animalito, entederas todo y te preguntaras como ha durado tanto.

¡¡¡Era lo que me temía....no podía ser atra cosa 😞😞😞 !!!

KTM 300 SIX DAYS 2010



↑ TOP

PERFIL + MP +EMAIL

EDITAR

Gustavo6

Asunto: Re: BRICO: Cambio del casquillo del PDS sin dar golpes. **Publicado:** Vie May 07, 2010 8:15 pm

Senior



Chicos, no es para tanto, que el "animalito" no va tan rapido, de sobra lo saben lo que me ven arrastrandome por el nacional 😞

Registrado: Mar Nov 02, 2004 5:46 pm
Mensajes: 337

OFFLINE

La culpa es de tantiiiiiiiiisimo barro que hemos tenido este invierno, y de los lavados que hay que darle al barro de la alcarria, que ya conoceis como es.

Me alegre que os guste el "brico", sencillo pero funciona, sobre todo para sacarlo.

Un saludo



↑ TOP

PERFIL + MP +EMAIL

EDITAR

germanias

Asunto: Re: BRICO: Cambio del casquillo del PDS sin dar golpes. **Publicado:** Vie May 14, 2010 12:04 am

Novato



Gracias, esta es la proxima reparacion que le tengo que hacer a la austriaca (ya os la presentare). Saludos.

Registrado: Mar Dic 08, 2009 10:46 pm
Mensajes: 6

OFFLINE



↑ TOP

PERFIL + MP +EMAIL

EDITAR

Mostrar mensajes previos: Ordenar por

NUEVO TEMA

RESPONDER

Página 1 de 2 [12 mensajes]

[Ir a página 1, 2 Siguiente](#)

Respuesta Rápida

Asunto:

Mensaje:

Usuarios navegando por este Foro: **TBO** y 0 invitados

Herramientas Quick-mod:

Puede abrir nuevos temas en este Foro
Puede responder a temas en este Foro
Puede editar sus mensajes en este Foro
Puede borrar sus mensajes en este Foro

Buscar:

Saltar a:

[[Ir al Panel de Administración \(ACP\)](#)]

Powered By phpBB © 2000, 2002, 2005, 2007 phpBB Group
Style by [web design](#) site , pozycjonowanie seo [pozycjonowanie](#) sem
Traducción al español por [Huan Manwé](#) para [phpbb-es.com](#)